

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### ORDENES

##### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Helicópteros.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone quede anulada la Orden Ministerial de 30 de junio de 1955 (D. O. núm. 148) que dictaba normas para el Servicio de Helicópteros, que quedará redactada en la forma que se indica.—Páginas 44 a 46.

##### SERVICIO DE PERSONAL

###### MAESTRANZA DE LA ARMADA

*Ascensos.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se promueve a la categoría de Capataz segundo (Electricista) al Operario de primera Florentino Alonso Pastor.—Página 46.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se promueve a la categoría de Capataz segundo (Mecánico-Conductor) al Operario de primera Eduardo Pena Rodríguez.—Pág. 46.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se promueve a las categorías que se indican al personal que se relaciona.—Página 46.

*Ascensos y nombramientos.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se promueve a la categoría de Operario de primera (Albañil) a los de segunda que se expresan.—Página 47.

*Destinos.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone pase destinado a la disposición del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena el Operario de segunda (Calafate) D. Juan García García-Bautista.—Página 47.

*Situaciones.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se conceden dos meses de licencia por enfermo al Obrero de segunda de la Maestranza (Conductor) José Vázquez Gómez.—Página 47.

*Jubilaciones.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause alta en la situación de "jubilado" el Operario de primera (Forjador) D. Juan Manuel Balaña Vela.—Página 47.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause alta en la situación de "jubilado" el Operario de segunda (Pintor) Ramón López Bartoméu.—Página 47.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause alta en la situación de "jubilado" el Operario de segunda (Ajustador) José Núñez Pavón.—Página 47.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause alta en la situación de "jubilado" el Obrero de segunda (Engrasador) Manuel Gil Jiménez.—Página 48.

*Bajas.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause baja en la Armada, por fallecimiento, el Operario de primera (Carpintero) D. José Martínez Cabas.—Página 48.

##### PERSONAL VARIO

*Retiros.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Oficial primero del C. A. S. T. A. don Manuel Gutiérrez San Miguel.—Página 48.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Auxiliar primero del Cuerpo Auxiliar de los Servicios Técnicos de la Armada D. Ramón Ortega Pejito.—Página 48.

Otra de 5 de enero de 1956 por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Auxiliar primero del Cuerpo Auxiliar de los Servicios Técnicos de la Armada don Isidro Corral Lis.—Página 48.

*Mayordomos.*—Orden de 5 de enero de 1956 por la que se dispone cause baja en la Armada, por fallecimiento, el Mayordomo del dragaminas Lérez Salvador Ríos Moreno.—Página 48.

##### EDICTOS REQUISITORIAS

# ORDENES

## JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Helicópteros.*—A propuesta del Estado Mayor de la Armada, vengo en disponer lo siguiente:

Queda anulada la Orden Ministerial de 30 de junio de 1955 (D. O. núm. 148), que dictaba normas para el Servicio de Helicópteros, que quedará redactada como sigue:

*Normas provisionales para el régimen del Servicio de Helicópteros.*—Con el fin de regular el funcionamiento del Servicio y Escuela de Helicópteros, así como la situación del personal con destino en el mismo, se dictan las siguientes normas:

### *Del personal.*

1.º *Concursos.*—Periódicamente, a medida que las necesidades del servicio así lo requieran, y de acuerdo con las directrices y condiciones que fija el Estado Mayor de la Armada, se anunciarán por la Jefatura de Instrucción los concursos para cubrir las plazas necesarias de Alumnos de Pilotos, Mecánicos y del Servicio de Helipuerto.

2.º *Formación.*—El personal admitido efectuará un curso de capacitación cuya duración y programa serán fijados por la Jefatura de Instrucción a propuesta del Director de la Escuela de Aplicación de Helicópteros.

Una vez superados los cursos correspondientes, la Dirección de la Escuela propondrá a la Jefatura de Instrucción el nombramiento y obtención del título de Piloto para el personal de Jefes y Oficiales que hubiesen efectuado este curso, así como la declaración de aptitud para el de Oficiales del Cuerpo de Máquinas y para el de Suboficiales.

Tanto el título de Piloto como la declaración de aptitud para el Servicio de Helicópteros serán concedidos mediante la promulgación de la correspondiente Orden Ministerial en la que se detallará el tipo de aparato en el que se han efectuado los cursos de capacitación.

Los Jefes y Oficiales con el título de Piloto deberán contar con un mínimo de 150 horas de vuelo para poder desempeñar funciones docentes.

3.º Para todo el personal de Pilotos, aun no estando en el servicio de vuelo, será obligatorio el reconocimiento anual de aptitud física, cuyo resultado será remitido al Director de la Escuela para las anotaciones correspondientes. En el caso de pérdida de facultades físicas para el vuelo de algún Jefe u Oficial con el título de Piloto cesará en el servicio activo como tal, y, dentro del mismo, únicamente podrá desempeñar destinos de Helipuerto, con el dere-

cho al uso del distintivo y a los beneficios económicos que pudieran corresponderle.

Los Jefes y Oficiales Pilotos que al cabo de tres años fuera del servicio activo en helicópteros no cuenten con un mínimo de cuarenta y cinco horas de vuelo (quince anuales), perderán el citado título, conservando únicamente los derechos económicos hasta entonces adquiridos.

Por el Director de la Escuela de Helicópteros se fijarán las épocas del año en que puedan efectuarse estas horas de vuelo, teniendo en cuenta el régimen escolar y las disponibilidades de material. Asimismo por el citado Director se extenderá un certificado acreditativo de las horas de vuelo realizadas, a efectos administrativos y de anotación en la documentación de los interesados.

Por las Autoridades Navales que tengan a sus órdenes unidades de vuelo se facilitará al personal el cumplimiento del requisito establecido en este artículo, remitiendo a la Dirección de la Escuela de Helicópteros copia de la documentación acreditativa que se extienda a los interesados para anotaciones, por aquella Dependencia, en el historial de vuelo de los mismos.

4.º *Plantillas.*—Las plantillas en vigor son las fijadas para este Servicio en Orden Ministerial de 29 de julio de 1954 (D. O. núm. 174).

5.º *Condiciones de embarco.*—Al personal que se detalla a continuación se le computará como de embarco el tiempo que se indica:

Jefes del Cuerpo General con título de Piloto.—El de servicio activo de vuelo, hasta un máximo de año y medio, sin que, en ningún caso, pueda computarse como de mando de buque.

Oficiales del Cuerpo General con título de Piloto.—El de servicio activo de vuelo, hasta un máximo de la mitad del reglamentario para el ascenso, sin que en ningún caso pueda computarse como de mando de buque.

Oficiales del Cuerpo de Máquinas en posesión de la aptitud para el Servicio de Helicópteros.—El de servicio en el mismo, hasta un máximo de la mitad del reglamentario para el ascenso.

Jefes y Oficiales Alumnos de los cursos de capacitación.—Las mismas condiciones señaladas para este personal en los párrafos anteriores.

A los Mecánicos destinados en el servicio activo de vuelo, así como a los que efectúen los cursos de capacitación o desempeñen la función de Ayudantes Instructores, se les computará hasta la mitad de las condiciones de embarco para el ascenso, durante el tiempo de permanencia en este Servicio y en las situaciones citadas.

6.º *Haberes.*—El personal destinado en el servicio de vuelo de helicópteros percibirá sus haberes en régimen análogo al del personal embarcado en submarinos, con las siguientes modalidades:

a) En lugar del "premio de inmersión" percibirán un "premio de vuelo" de la misma cuantía.



b) Percibirán igualmente las asignaciones reglamentarias que corresponden al personal embarcado en buques en tercera situación en tanto formen parte de la dotación de un aparato o grupos de aparatos y previo nombramiento por Orden Ministerial.

c) El personal que se halle en posesión del título de Piloto o de Observador percibirá una gratificación de cuantía igual al 20 por 100 del sueldo de su empleo. El que posea ambos títulos percibirá la gratificación del 30 por 100 del sueldo.

d) El personal que permanezca destinado en servicio de vuelo durante dos años o más, al cesar en el mismo percibirá el 20 por 100 del sueldo durante un período igual al de su destino en servicio de vuelo. Esta gratificación será, en todo caso, incompatible con la que se perciba por título de Piloto o el de Observador.

Para el percibo de las gratificaciones establecidas en los apartados a) y c), será necesario haber sido designado, por Orden Ministerial, para formar parte de la dotación de un aparato o grupo de aparatos y acreditar, los Pilotos, mediante el correspondiente certificado expedido por el Jefe del Detall, un mínimo de cuatro horas de vuelo mensuales o doce trimestrales.

Los Mecánicos acreditarán haber efectuado durante el mes los vuelos de pruebas y comprobación, mediante certificado extendido por el Jefe del aparato o grupos de aparatos a cuya dotación pertenezcan.

e) Las gratificaciones especificadas en el punto anterior serán compatibles con las que puedan corresponder a los que desempeñen funciones docentes con arreglo a lo dispuesto en el Decreto de 7 de julio de 1944 (D. O. núm. 164) para las Escuelas de Instrucción.

f) Los Alumnos, tanto los Oficiales como los Suboficiales, percibirán la indemnización de residencia eventual como comprendidos en el punto segundo de la Orden Ministerial de 23 de enero de 1953 para los Alumnos de las distintas especialidades, cesando en sus anteriores destinos, ya sea durante la realización del curso o definitivamente si las necesidades del servicio lo aconsejan, así como el premio de vuelo citado en el apartado a) del punto sexto de esta Orden.

7.º *Distintivos*.—Los Jefes, Oficiales, Suboficiales y Marinería con destino en el Servicio de Helicópteros usarán los distintivos establecidos en la Orden Ministerial de 23 de julio de 1955 (D. O. número 65).

Los Jefes, Oficiales y Suboficiales lo usarán sobre el costado derecho del pecho, y en el brazo del mismo lado el personal de Marinería, en analogía a lo dispuesto en el Reglamento de Marinería y Fogoneros para el personal de esta clase que presta sus servicios en submarinos.

#### *Del material.*

8.º *Organización táctica*.—Los aparatos en vuelo se constituirán en agrupaciones orgánicas y tácticas.

La unidad táctica será la patrulla compuesta de uno, dos o tres aparatos.

La reunión de dos o tres patrullas formará la Escuadrilla.

El conjunto de dos o tres Escuadrillas formará el Grupo, que constituirá la Agrupación Orgánica Superior con mando propio, integrará las Agrupaciones Tácticas y asumirá las funciones de mando y administrativas propias de la Comandancia de buque.

Si una o varias Escuadrillas fuesen destacadas a otra base, con carácter permanente, se constituirán automáticamente en Grupo Orgánico.

9.º *Fondo Económico*.—Se establecen dos Juntas de Fondos Económicos: una, para las instalaciones fijas y la otra para el material de vuelo por grupos. La primera será presidida por el Director de la Escuela de Helicópteros o Jefe de Helipuerto, y la segunda por el Jefe de Grupo. Cuando éste solamente disponga de un máximo de tres aparatos se establecerá un Fondo Económico único que comprenda las instalaciones fijas y el material de vuelo.

10. *Equipo de vuelo*.—Se declara reglamentario para el personal del servicio activo de vuelo en helicópteros el siguiente equipo:

Gorro casquete con visera, semejante a los utilizados en deportes.

Mono de verano de tela fina, resistente, con bolsillos en el pecho y piernas por debajo de las rodillas.

Mono de invierno de tela de abrigo de la misma forma que la anterior.

Cazadora de vuelo con forro de bayeta.

Zapatos de ante con suela gruesa, tipo crepé.

Guantes de vuelo de cabritilla, forrados.

Gafas de vuelo.

Este equipo se facilitará al personal por cuenta de la Hacienda, con cargo al Capítulo 3.º, Artículo 2.º, Grupo 4.º, del Presupuesto de Marina, ajustándose su entrega a los interesados y su reemplazo a las normas establecidas en la Orden Ministerial de 30 de septiembre de 1947 (D. O. núm. 228) para Oficiales de la Armada en servicio de Aviación.

11. *Numeración*.—Los helicópteros se clasificarán por Grupos y, dentro de éstos, por números consecutivos; ejemplo: H-112 indicará el aparato número 12 del primer Grupo. La subdivisión táctica en patrullas y escuadrillas la efectuará el Jefe del Grupo a la vista de las disponibilidades de material y personal, con independencia del número de clasificación de cada aparato.

Los números irán pintados en blanco a ambos lados de la cabina, en su parte metálica, a popa de las puertas, y medirán 20 centímetros de altura.

12. *Identificación*.—Los aparatos usarán los siguientes distintivos: colores nacionales en tres franjas de proporciones reglamentarias, cubriendo el estabilizado fijo de popa, paralelas al angular de sujeción y con ancla y corona superpuesta. Escarapela nacional de 60 centímetros de diámetro en la parte

inferior de la cabina y alas amarillas de 85 centímetros de punta a punta, con corona y ancla superpuesta de color blanco, pintadas en la parte media superior de los depósitos de combustibles.

El color reglamentario de los helicópteros será el azul marino.

13. Los distintivos a que hacen referencia los artículos 7.º, 11 y 12 están fijados en la Orden Ministerial de 23 de julio de 1955 (D. O. núm. 165).

#### *Transitorio.*

1.º En tanto la Escuela de Helicópteros se halle instalada en la Escuela Naval de Marín, los cargos de Director y Subdirector serán desempeñados por el Director y Subdirector de la Escuela Naval Militar.

Las Jefaturas de Estudios y del Detall estarán a cargo de un Capitán de Corbeta Piloto.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. ....  
Sres. ....



## SERVICIO DE PERSONAL

### Maestranza de la Armada.

*Ascensos.* — Como resolución al examen-concurso convocado por la Orden Ministerial de 15 de julio de 1955 (D. O. núm. 161) para cubrir una plaza de Capataz segundo (Electricista) en la Base Naval de Baleares, se promueve a dicha categoría al Operario de primera Florentino Alonso Pastor, con la antigüedad de 30 de noviembre de 1955 y efectos administrativos a partir de la revista del mes de diciembre del mismo año.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Comandante General de la Base Naval de Baleares, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

— Como resolución al examen-concurso convocado por la Orden Ministerial de 5 de agosto de 1955 (D. O. núm. 179) para cubrir una plaza de Capataz segundo (Mecánico-Conductor) para el Parque de Automovilismo número 5, perteneciente a la Base Naval de Baleares, se promueve a la expresada categoría al Operario de primera Eduardo Pena Rodríguez, con la antigüedad de 9 de diciembre próximo pasado y efectos administrativos a partir de la

revista de 1 del mes actual, el cual cesará en el Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Comandante General de la Base Naval de Baleares, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Ascensos.* — Como resolución al examen-concurso convocado por la Orden Ministerial de 5 de agosto de 1955 (D. O. núm. 179) para cubrir plazas vacantes de Operarios de primera y de segunda, de diversos oficios, en el Departamento Marítimo de Cádiz, se promueve a las categorías que se indican al personal que a continuación se relaciona, con expresión de los oficios y destinos que se les confiere en sus nuevas categorías:

A Operario de primera (Tornero), para el Departamento Marítimo, Operario de segunda Gervasio Cano Delgado.

A Operario de primera (Velero), para el el Ramo de Armamento, Operario de segunda Luis Bozo Benítez.

A Operario de segunda (Armero), para le Tercio del Sur, Aprendiz de Maestranza José Moreno Cruceira.

A Operario de segunda (Montador de acumuladores), para el Parque de Automovilismo número 3, Aprendiz de Maestranza Manuel Domínguez Moreno.

A Operarios de segunda (Pintores): para el Polígono "González Hontoria", Marinero de Oficio Fermín Vela Herrera; para el Parque de Automovilismo número 3, Marinero de Oficio Domingo Espinosa Rodríguez, y para el Ramo de Ingenieros, Marinero de Oficio Manuel García Sánchez.

La antigüedad que les corresponde es la de 25 de noviembre de 1955.

Los efectos administrativos surtirán efecto para el personal de la Maestranza desde el 1 de diciembre siguiente y para el procedente de Marinería a partir de la revista siguiente a la fecha en que tome posesión de sus destinos.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo y Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.



*Ascensos y nombramientos.*—Como resolución al examen-concurso convocado por la Orden Ministerial de 5 de agosto de 1955 (D. O. núm. 179), se promueve a la categoría de Operario de primera (Albañil) a los Operarios de segunda

José Villapando Piñero.  
Antonio Domínguez Seguí.  
José Rey Cábada.  
Francisco Sierra Marín.  
Juan Montañez Suárez; y  
Francisco López Rodríguez.

Asimismo se concede el ingreso en la Tercera Sección de la Maestranza, con la categoría de Operario de segunda (Albañil), al Marinero de Oficio Félix Cañizares Gascón.

La antigüedad que se les confiere a todos ellos es la de 18 de noviembre de 1955.

Los efectos administrativos para el personal de la Maestranza serán a partir de la revista de 1 de diciembre siguiente y para el procedente de Marinería a partir de la revista siguiente a la fecha en que tome posesión de su destino.

Todo este personal quedará destinado en el Ramo de Ingenieros del Arsenal de La Carraca.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Destinos.*—Se dispone que el Operario de segunda de la Maestranza de la Armada (Calafate) don Juan García García-Bautista, al terminar la licencia colonial que se encuentra disfrutando, pase destinado a la disposición del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena.

Este destino se confiere con carácter forzoso solamente a efectos administrativos.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Situaciones.*—Como resultado de expediente incoado al efecto, y de conformidad con lo informado por el Servicio de Sanidad y lo propuesto por el de Personal, se conceden dos meses de licencia por enfermo al Obrero de segunda de la Maestranza de la Armada (Conductor) José Vázquez Gómez.

Al propio tiempo se aprueba la determinación del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo sobre el anticipo de esta licencia.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y Generales Jefe del Servicio de Sanidad y Superior de Contabilidad.

*Jubilaciones.*—Por cumplir en 23 de junio próximo la edad de sesenta y cinco años el Operario de primera de la Maestranza de la Armada (Forjador) don Juan Manuel Balaña Vela, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "jubilado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal, Comandante General de la Flota y General Jefe Superior de Contabilidad.

— Por cumplir en 22 de junio próximo la edad de sesenta y cinco años el Operario de segunda de la Maestranza de la Armada (Pintor) Ramón López Bartoméu, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "jubilado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

— Por cumplir en 13 de junio próximo la edad de sesenta y cinco años el Operario de segunda de la Maestranza de la Armada (Ajustador) José Núñez Pavón, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "jubilado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Jubilaciones.*—Por cumplir en 18 de junio próximo la edad de sesenta y cinco años el Obrero de segunda de la Maestranza de la Armada (Engrasador) Manuel Gil Jiménez, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "jubilado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Bajas.*—Fallecido en 27 del pasado mes el Obrero de primera de la Maestranza de la Armada (Carpintero) don José Martínez Cabas, se dispone su baja en la Armada.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

Personal vario.

*Retiros.*—Por cumplir en 11 de junio próximo la edad de cincuenta y ocho años el Oficial primero del C. A. S. T. A. (Instrumentista) don Manuel Gutiérrez San Miguel, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "retirado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

— Por cumplir en 11 de junio próximo la edad de cincuenta y cinco años el Auxiliar primero del C. A. S. T. A. (Revistador) don Ramón Ortega Pejito, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "retirado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Retiros.*—Por cumplir en 30 de junio próximo la edad de cincuenta y cinco años el Auxiliar primero del C. A. S. T. A. (Escribiente) don Isidro Corral Lis, se dispone que, en la indicada fecha, cause baja en la situación de "activo" y alta en la de "retirado", quedando pendiente de la clasificación de haber pasivo que pueda corresponderle.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Mayordomos.*—Fallecido en 30 de diciembre último el Mayordomo del dragaminas Lerez Salvador Ríos Moreno, se dispone su baja en la Armada.

Madrid, 5 de enero de 1956.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

EDICTOS

Don José Fernández Ramírez, Comandante de Infantería de Marina, Juez permanente de la Comandancia Militar de Marina de Santa Cruz de Tenerife y del expediente de hallazgo número 44 de 1950 de un ancla y nueve grilletes de cadena, hallados por la tripulación del b/t. nombrado *Gerona*.

Hago saber: Que en cumplimiento al punto sexto del artículo 45 del Título adicional a la derogada Ley de Enjuiciamiento Militar de Marina, se sacará a pública subasta el objeto arriba mencionado, con un peso aproximado de veinte toneladas y valorado pericialmente en ciento cinco mil pesetas.

Dicha subasta tendrá lugar el sábado, día 14 del mes de enero próximo, a las diez de su mañana, en el local de este Juzgado Permanente, sito en la Comandancia Militar de Marina de esta capital.

El objeto hallado se encuentra depositado debajo de la grúa del muelle sur de este puerto, bajo el control de la Compañía Española de Petróleos.

Lo que se hace saber por medio del presente para conocimiento de cuantas personas quieran interesarse en la misma, con la advertencia de que no se admitirán posturas inferiores a su valor pericial.

Dado en Santa Cruz de Tenerife a los treinta días del mes de diciembre de mil novecientos cincuenta y cinco.—El Comandante de Infantería de Marina, Juez permanente, José Fernández Ramírez.



## REQUISITORIAS

Manuel Pántin Morado, inscripto de Marina, hijo de Manuel y de Rosa, natural y vecino de Miño (La Coruña), perteneciente al reemplazo de 1955; sujeto a procedimiento por supuesta falta grave, al no comparecer al ser citado para su ingreso al servicio activo de la Armada con el tercer llamamiento a que pertenece; comparecerá, en el plazo de treinta días, ante el Teniente de Infantería de Marina D. José Valdivia Cabezas, Juez instructor de la Comandancia Militar de Marina de El Ferrol del Caudillo, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no lo hace.

Por tanto, ruego a las Autoridades de Orden Público se proceda a su busca y captura y, caso de ser habido, sea puesto a disposición del Juzgado Instructor.

El Ferrol del Caudillo, 28 de diciembre de 1955.  
El Teniente de Infantería de Marina, Juez instructor,  
*José Valdivia Cabezas.*

Progreso Santos Seco, inscripto de Marina, hijo de Andrés y de Dolores, natural y vecino de Limodre-Fene (La Coruña), perteneciente al reemplazo de 1955; sujeto a procedimiento por supuesta falta grave, al no comparecer al ser citado para su ingreso al servicio activo de la Armada con el tercer llamamiento a que pertenece; comparecerá, en el plazo de treinta días, ante el Teniente de Infantería de Marina D. José Valdivia Cabezas, Juez instructor de la Comandancia Militar de Marina de El Ferrol del Caudillo, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no lo hace.

Por tanto, ruego a las Autoridades de Orden Público se proceda a su busca y captura y, caso de ser habido, sea puesto a disposición del Juzgado Instructor.

El Ferrol del Caudillo, 28 de diciembre de 1955.  
El Teniente de Infantería de Marina, Juez instructor,  
*José Valdivia Cabezas.*

Por la presente se cita a comparecer a José Castro Pena, hijo de José Benito y de Angelina, natural de Poyo (Pontevedra), últimamente estuvo domici-

liado en Poyo, Marinero Pescador, inscripto de Marina del Distrito de Marín, nació en fecha 4 de marzo de 1928; estaba embarcado como Marinero en el vapor pesquero *Ogoño*, de la matrícula de San Sebastián, habiéndolo abandonado en el puerto de San Juan de Terranova en el mes de junio de 1955; en la actualidad está procesado en la causa número 326 de 1955 por el delito de desertión mercante, ignorándose su paradero, por lo cual comparecerá, en el término de treinta días, a partir de la publicación de esta Requisitoria, ante el señor Juez instructor, Comandante de Infantería de Marina D. Rafael Saura Rodríguez, residente en El Ferrol del Caudillo, Auditoría de Marina, para responder a los cargos que le resulten en la referida causa que se le instruye, bajo apercibimiento de que, si no efectúa su presentación en el plazo citado, será declarado rebelde.

El Ferrol del Caudillo, 30 de diciembre de 1955.  
El Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor, *Rafael Saura Rodríguez.*

Benjamín Pérez Pascual, hijo de Benjamín y de Vicenta, con residencia últimamente en Las Palmas de Gran Canaria, natural de Pajares de los Oteros (León), Cabo primero Electricista de la Armada, licenciado; procesado en la causa 194 de 1955; seguida por un supuesto delito de hurto; comparecerá, en el plazo de sesenta días, a contar de la publicación de la presente en el *Boletín Oficial del Estado* y en el de esta provincia, ante D. Alfredo Porto Armario, Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor de dicha causa, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde de no efectuarlo.

Por tanto, ruego a las Autoridades, tanto civiles como militares, procedan a la busca y captura del aludido individuo y, de ser habido, sea puesto a mi disposición.

San Fernando, 30 de diciembre de 1955.—El Comandante de infantería de Marina, Juez permanente,  
*Alfredo Porto Armario.*

